

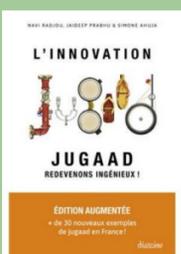
Dossier de presse



Site web : www.metacar-industrial.com
Chaine YouTube : [Metacar Mobility Systems](https://www.youtube.com/Metacar%20Mobility%20Systems)
Page LinkedIn : [Metacar Mobility Systems](https://www.linkedin.com/company/Metacar%20Mobility%20Systems)

Octobre 2024

Accessible en téléchargement
(français et anglais) :



Lien vers la source :

https://metacarmobilitysystems889.sharepoint.com/:b:/s/allcompany2/EYrv_zMLURIEooSgood_oI0Blwn5FoyiJ_wU95ONknJzRA?e=95hQSQ



à l'usage. "Les territoires partenaires ont accepté d'aménager leur réseau de routes, poser des panneaux... Outre l'information auprès des automobilistes, la vitesse est abaissée à certains endroits ; des réseaux de routes secondaires sont identifiés pour être dédiés aux vélos, et certains départements étudient la possibilité de les déclasser en voies vertes", explique l'expert de l'Ademe. Le but est d'utiliser les infrastructures existantes, toujours dans une optique d'allègement des coûts.

QU'EST-CE QU'ON Y GAGNE ?

Pour Gabriel Plassat, les gains sont multiples. D'une part, en termes d'argent public investi dans ce qui se rapprocherait du leasing social pour l'achat d'un véhicule électrique. "Cette opération revenait

à 13000 € d'aide publique par voiture. Pour un véhicule intermédiaire, l'investissement serait divisé par trois ou quatre", détaille l'expert. D'autre part, ces véhicules légers ne demandent pas le même entretien des routes, ce qui permet là encore de faire des économies, tout en offrant une solution de mobilité aux ménages, moins chère à l'usage, sans parler du gain de place à l'heure du stationnement.

Enfin, à nouvelle activité, nouvelle filière : constructeurs – une dizaine proposent déjà des véhicules à la vente ou à la location, une cinquantaine travaillent sur des prototypes –, distributeurs, réparateurs, reconditionneurs... soit un potentiel de 75 000 nouveaux emplois. Les constructeurs sont d'ores et déjà regroupés au sein de l'Aveli afin de trouver des financements, mutualiser des usines ou acheter des composants en lots. Mais le plus gros gain réside dans la réduction de l'impact carbone en analyse de cycle de vie : "Un vélo, c'est dix fois moins d'émissions de gaz à effet de serre qu'une voiture thermique moyenne", pointe l'Aveli. Sans oublier les effets positifs sur la santé d'un pédalage régulier. ■



La Bagnole
 • Constructeur: Kilow (Haute-Savoie)
 • Poids: 350kg • Charge: 150kg
 • Vitesse: 80km/h • Autonomie: de 70km à 140km (selon options)
 • Capacité: 2 personnes + chargement • Bon à savoir: existe en habitacle ouvert ou fermé.

© METACAR MOBILITY SYSTEMS

KIWEE Mobility by Metacar était présent lors de la semaine de l'innovation de Groupama Rhône Alpes Auvergne (Octobre 2024). La co-fondatrice de Metacar, Tiphaine DEHEUNYNCK, est intervenue dans la table ronde « *Repenser la mobilité de demain en dehors des métropoles* » aux côtés de Guy Bourgeois (expert mobilité), Thomas Randolph (Fredo) et Yannick Laurier (Direction Sustainability Groupama)



Liens vers les sources :

- https://www.linkedin.com/posts/groupama-rhone-alpes-auvergne_innovation-durabilitaez-mobilitaez-activity-7247656200262045698-Ufdz?utm_source=share&utm_medium=member_desktop
- <https://vimeo.com/1017858916/4360800f87>



Groupama Rhone-Alpes Auvergne

13 317 abonnés
1 sem. • 🌐

+ Suivre ...

🎉 Retour sur une journée inspirante au cœur de la semaine de l'Innovation chez **Groupama Rhone-Alpes Auvergne** !

Au programme, un forum avec une quinzaine d'entreprises innovantes à impact issues de programmes tels que **Volt'terre**, **Le Local** ou encore la Cellule Innovation de Groupama Rhône-Alpes Auvergne. Ce fut l'occasion pour nos collaborateurs et partenaires externes de découvrir des solutions novatrices pour répondre aux enjeux de demain.

🌍 L'après-midi s'est poursuivie avec une table ronde passionnante nommée "Repenser la mobilité de demain en dehors des métropoles", où les échanges ont porté sur des alternatives durables et adaptées à nos territoires.

Le projet KIWEE Mobility by Metacar a rejoint l'eXtrême Défi à l'été 2024 et participe aux démonstrateurs mis en place par l'Ademe et la Fabrique des Mobilités.

FAB



Liens vers les sources :

- <https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7222163746616463361>
- [Extrême Défi \(ademe.fr\)](https://www.ademe.fr)
- [KIWEE Mobility — Communauté de la Fabrique des Mobilités \(lafabriquedesmobilités.fr\)](https://www.lafabriquedesmobilités.fr)



À Propos ▾ Nouvelle Aventure Mobile ▾ Evènements ▾ ... ▾ Q

XD ADEME (l'eXtrême Défi) est un parcours d'innovation extrême en coopération dont l'objectif est de créer de nouvelles solutions de déplacement pour remplacer la voiture dans les déplacements du quotidien des territoires péri-urbains et ruraux, et la logistique en ville.

Que vous soyez compagnon, candidat, partenaire ou simplement curieux, rejoignez notre communauté dans une démarche ouverte et innovante de conception des véhicules de demain.

[Consulter le cahier des charges.](#)

Soutenu par



📄 Fiche Contact :

<https://www.kiweemobility.com/>

📌 Niveau de développement du projet : prototype

📌 Le véhicule en résumé ! Kiwee est un quadricycle (L6/L7) emboîtable pouvant former un train routier compact (jusqu'à 10 véhicules).

Kiwee est au cœur d'un nouveau service d'autopartage redistribué et en trace directe destiné au périurbain : l'utilisateur loue un Kiwee pour aller d'un point A à un point B, l'opérateur professionnel redistribue des groupes de véhicules vides là où ils sont nécessaires. Ce service permet d'étendre la desserte des transports publics dans des zones peu denses afin de mailler les derniers kilomètres, et génère un transfert modal de la voiture particulière vers une mobilité partagée moins impactante.

Kiwee est un véhicule parcimonieux, de masse optimisée, fondé sur des composants/matériaux recyclés, efficace énergétiquement grâce à une chaîne de traction optimisée. Charge groupée et panneaux solaires de toit permettront de recourir à une batterie de faible capacité.

Kiwee Lauréat de l'appel à projets

Prototype de l'



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



Episode du podcast « Raconte-moi les mobilités » dédié à la solution Kiwee Mobility du Pôle de compétitivité CARA en date de février 2024



Lien vers la source:

[Raconte-Moi Les Mobilités #2 Projet Metacar \(youtube.com\)](https://www.youtube.com/watch?v=...)



Search



Raconte-Moi Les Mobilités #2 Projet Metacar

Interview en date du 07/04/2023

Lien vers la source:

[L'École du futur \(07/04/2023\) - Apprenons à redevenir ingénieurs grâce à la méthode Jugaad \(youtube.com\)](https://www.youtube.com/watch?v=...)

SQOOL^{TV}

L'École du futur (07/04/2023) - Apprenons à redevenir ingénieurs grâce à la méthode Jugaad



L'ÉCOLE DU FUTUR

L'INNOVATION EN MODE JUGAAD

Une interview de Tiphaine, co-fondatrice, pour l'émission
l'Ecole du Futur de SqoolTV

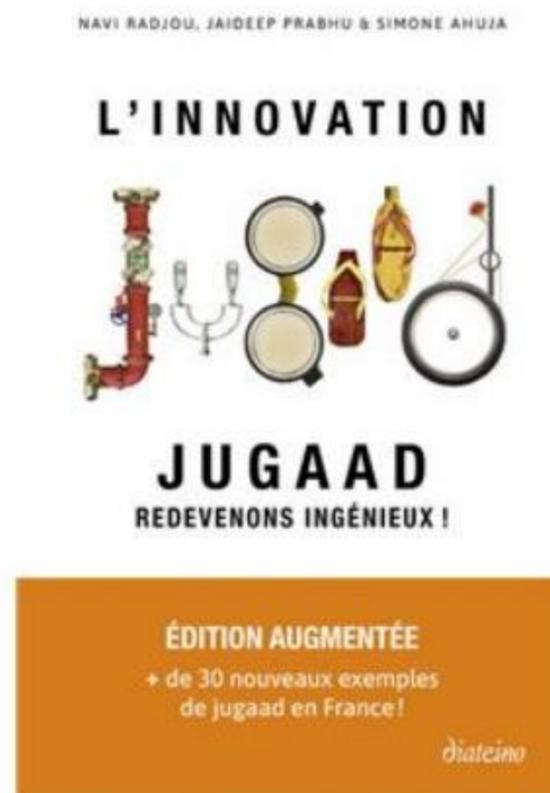
Publication en date du 17/03/2023

Liens vers les sources:

- https://www.linkedin.com/posts/naviradjou_innovation-jugaad-territoires-activity-7039489997334278144-F4Mo?utm_source=share&utm_medium=member_desktop
- [Connaissez-vous le « jugaad », cet art de transformer l'adversité en opportunité ? \(nouvelobs.com\)](#)

KIWEE est reconnu dans le dernier **livre de Navi Radjou, Innovation Jugaad édition augmentée** (2023), comme illustration d'un des principes de de l'innovation jugaad visant à « *simplifier l'accès à la mobilité propre* » (extract).

« *Gazelle Tech et Metacar Mobility Systems sont deux start-up qui sont en train de disrupter l'industrie automobile et promeuvent une mobilité abordable, inclusive et durable. Contrairement aux grands constructeurs qui développent des voitures de plus en plus complexes, ces deux start up veulent « viser la simplicité » - 4^{ème} principe du jugaad. Elles conçoivent des voitures électriques plus légères et qui peuvent être assemblées localement, réindustrialisant ainsi les territoires et remplaçant la propriété individuelle des voitures par l'autopartage* ». [Extract]



NouvelObs

Procès des viols de Mazan, l'onde
Lire le magazine de la s

ECONOMIE

Connaissez-vous le « jugaad », cet art de transformer l'adversité en opportunité ?

Par Dominique Nora

Publié le 17 mars 2023 à 9h00



Le consultant en stratégie et théoricien de l'innovation frugale Navi Radjou, à Paris, en 2015. ROMUALD MEIGNEUX / SIPA

Lien vers la source:

[NOS NUMÉROS MONTAGE | TI&M - TRANSPORTS-INFRASTRUCTURES ET MOBILITÉ \(tim-magazine.fr\)](https://www.tim-magazine.fr)

The screenshot displays the TIM & M website interface. At the top, there is a navigation bar with links: ACCUEIL, NOS NUMÉROS, NOS DOSSIERS, RESSOURCES, DÉCOUVRIR TIM, and CONTACT. Below this, three magazine covers are featured:

- N°537 / Janvier - Février 2023 / 88 pages**: Cover image shows a modern transit hub. Headline: "DÉPLACEMENTS LONGS DU QUOTIDIEN, COHÉSION & CLIMAT". Teasers include: "Bonne gouvernance et VMA", "«Fit for 55» Les négociations avancent", and "Zone à faibles émissions Les premiers enseignements".
- N°536 / Novembre - Décembre 2022 / 68 pages**: Cover image shows a busy port with colorful shipping containers. Headline: "LES DÉFIS DE LA LOGISTIQUE". Teasers include: "TDIE - TI&M : politique d'infrastructures de l'UE", "Anne-Marie Idrac : stratégie nationale logistique", and "OPSTE : Transports et sobriété en Europe".
- N°535 / Septembre - Octobre 2022 / 78 pages**: Cover image shows a man in a suit sitting at a desk. Headline: "GEORGES DOBIAS, 50 ANS DE POLITIQUE DES TRANSPORTS". Teasers include: "L'Union européenne et le short sea shipping", "Les SM SRU et la LOM Le face-à-face", and "Taxis électriques aériens, pour bientôt ?".

Each cover includes a "SOMMAIRE" and "LIRE LE NUMÉRO" button, and a link to "ACHETER LA VERSION PAPIER".



TRANSPORTS
ENVIRONNEMENT
CIRCULATION
Transitions
17, 18 & 19 JANVIER 2023
PARIS - BEFFROI DE MONTROUGE
Conférences, Exposition, Rencontres

Desserte de zones industrielles excentrées par de nouveaux services de mobilité, un article précis évaluant Kiwee et d'autres modes, par Guy Bourgeois

Article de presse en date du 07/02/2023

Lien vers la source:

[KIWEE MOBILITY - Une solution efficace pour Solar Impulse](#)



SOLARIMPULSE
FOUNDATION

Vitrine Rechercher Mes alertes de recherche Mes favoris EN ^ ×

■ Processus

| Mobilité

+1

Contacter le fournisseur de la solution ✉

Ajouter aux favoris ☆

MOBILITÉ KIWEE

Un service d'autopartage basé sur de petits véhicules électriques emboîtables pour l'accès du dernier kilomètre à des destinations éloignées en complément des transports en commun

✓ Membre de l'Alliance mondiale i ✓ Solution en vedette i ✓ Solution labellisée i

Date de l'étiquette
7 Février 2023

Par
Systèmes de mobilité Metacar

À PROPOS DE L'ENTREPRISE

+ Développer



Systèmes de mobilité Metacar

KIWEE est une solution de micromobilité disruptive pour les...

Quartier
général

Type
Startup ou
indépendant

> Voir le profil de l'entreprise > Site web de la solution

Kiwee est labellisée par la Fondation Solar Impulse, un comité d'experts indépendants atteste sa viabilité économique et environnementale

Article de presse en date du 10/02/2022



Lien vers la source:

[Métropole de Lyon. La voiture emboîtable Kiwee lauréate de France Relance \(leprogres.fr\)](https://leprogres.fr)

VIDÉOS NEWSLETTERS MÉTÉO LIBRA MEMORIA BOUTIQUE LeCLUB IMMOBILIER MON SÉJOUR EN MONTAGNE

> Lire le journal

LE PROGRÈS

OFFRIR UN ABONNEMENT S'ABONNER

Actualité ▾ Départements ▾ Sport ▾ Sorties et loisirs ▾ Magazine ▾ Services ▾ Q

Accueil > Science et Technologie

Sciences

Métropole de Lyon

La voiture emboîtable Kiwee lauréate de France Relance

Incubée au Lab Lyon Parc Auto, la start-up Metacar Mobility Systems souhaite expérimenter ses mini-véhicules électriques emboîtables, Kiwee, dans la Métropole de Lyon en 2023. Fin janvier, elle est devenue lauréate de France Relance.

J.-P. C. - 10 févr. 2022 à 12:00 - Temps de lecture : 2 min





Lien vers la source:
[Download \(augure.com\)](https://www.augure.com)

Kiwee est lauréat CORAM, annonce de Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, en
visite à l'usine Alpine de Renault

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 28/01/2022

N°1953

Visite de Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, de l'usine Alpine de Renault à Dieppe et annonce de nouveaux lauréats France Relance

Bruno Le Maire a visité le site de production d'Alpine de Dieppe, aux côtés de Luca de Meo, directeur général de Renault Group, et Laurent Rossi, directeur général d'Alpine.

Cette visite a été l'occasion pour le ministre de saluer les annonces du groupe Renault concernant la production à Dieppe d'un nouveau véhicule SUV Alpine électrique et de revenir sur la stratégie de reconquête industrielle du Gouvernement et les résultats obtenus depuis le début du quinquennat.

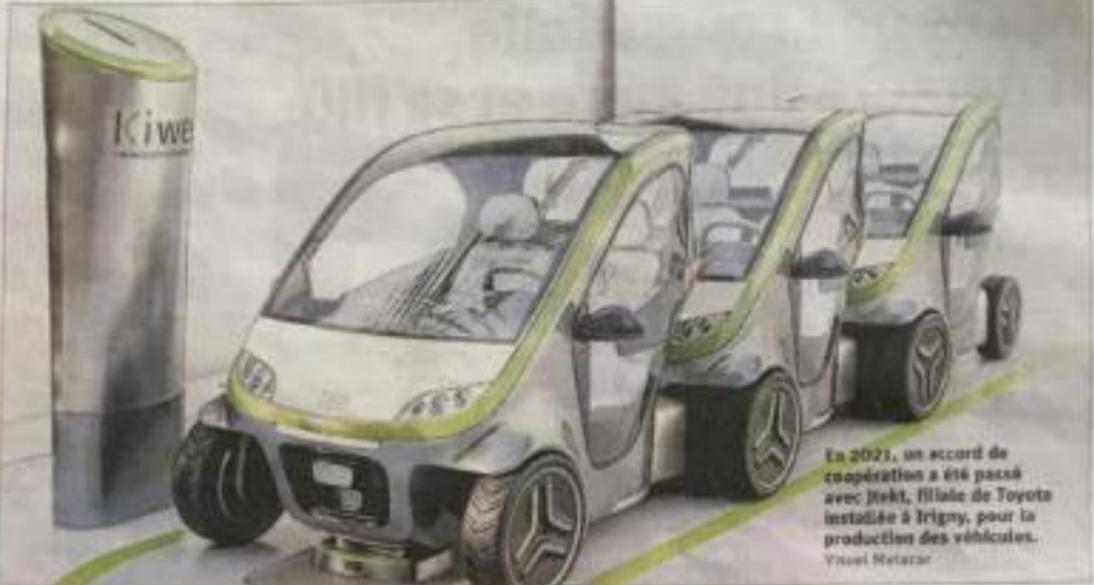
Le ministre et Agnès Pannier-Runacher, ministre délégué à l'Industrie, ont également annoncé de nouveaux lauréats des fonds de France Relance pour la recherche et l'innovation du secteur (lauréats du Comité d'orientation pour la recherche automobile et mobilité ou CORAM) et pour la modernisation des sous-traitants filières automobile et aéronautique (lauréats des fonds de modernisation France Relance)



Vendredi 24 décembre 2021 **ACTU LYON ET RÉGION**

LYON ET RÉGION
Edition de Lyon - Villeurbanne - Caluire

MÉTROPOLE DE LYON



En 2021, un accord de coopération a été passé avec Jtekt, filiale de Toyota installée à Irigny, pour la production des véhicules.
Visuel Metacar

Kiwee, la voiture emboîtable, expérimentée en 2023

Les voiturettes électriques de cette start-up lyonnaise pourraient débarquer en 2023 dans certains secteurs de la Métropole de Lyon. L'objectif ? Changer les déplacements du dernier kilomètre.

Imaginez de mini-voitures électriques biphasées qui peuvent s'emboîter comme des Caillies. Appelée Kiwee, c'est la solution imaginée par la start-up Metacar Mobility Systems, incubée au Lab Lyon Pure Auto depuis l'an dernier, pour les déplacements « du dernier kilomètre ».

Et la start-up, désormais lyonnaise, après avoir présenté ses premiers véhicules (sous le nom "Epet") en 2018 et fait une apparition fin septembre 2020, imagine expérimentier sa mini-voiture dans la Métropole de Lyon en 2023.

« Aujourd'hui, la mobilité en zone urbaine n'est facile. Mais dès que vous quittez la ville, c'est le néant. La seule option qui propose, c'est d'avoir son propre véhicule », pose Tiphaine Dehenninck, l'une des associées de Metacar. « Notre objectif, c'est l'abandon de la voiture particulière, pour concevoir la mobilité comme un usage, pas comme une propriété ».

Début de l'histoire en 2014
Tout a commencé en 2014. Un des associés de Tiphaine, Valéry Cervantes, trouve qu'il manque quelque chose au bouquet de mobilités dans les zones périurbaines. Il pense alors à de petits véhicules électriques que l'on pourrait redistribuer facilement. Et pour améliorer la redistribution et la charge tout en occupant le moins de place possible, « il a pensé à l'emboîtement ». Un dossier est monté à l'échelle européenne (auprès du Commissariat à l'Énergie Atomique), ce qui leur permet de lever 8 millions d'euros. En 2018, il existe huit prototypes roulants, les brevets sont déposés. Entre 2019 et 2020, Metacar travaille à rendre à l'échelle industrielle le marché, ou ce peut fonctionner (les zones industrielles, les campus universitaires, les hôpitaux, les aéroports, les zones d'activités) et se rapproche de la Métropole et du Sytral, qui voient le projet d'un bon œil.

En 2021, un accord de coopération avec Jtekt, filiale de Toyota installée à Irigny, pour la production des véhicules et en cette fin d'année, ils sont en cours de levée de fonds, 4 millions d'euros, pour passer à l'étape suivante, l'expérimentation.

Plafonné à 45 km/h
Comment fonctionne Kiwee ? Ce véhicule, qui servirait par exemple à rejoindre un hub de transport, est conçu pour être biphasé voire triphasé, avec la possibilité de déplier un rehausseur de siège pour enfant, ou encore de rabattre le siège passager pour transporter un bagage volumineux.

Catégorisé quadricycle léger, ce véhicule à 15 000 euros l'unité ne nécessite pas de permis B et est plafonné à 45 km/h. L'utilisateur peut laisser le véhicule à une station de recharge ou ailleurs, ce qui entraîne un surcoût. Les opérateurs récupèrent les Kiwee, pouvant en emboîter jusqu'à dix véhicules (« Un train routier qui se transporte comme un véhicule articulé »), pour les redistribuer et les charger. La charge est limitée, ce qui fait que le premier véhicule à partir est chargé en priorité. Metacar, qui espère à terme que Kiwee puisse être intégré à l'abonnement TCL, estime que la solution est quatre fois moins chère que l'autopartage classique.

« Le site n'est pas arrêté »
Pour son expérimentation, « qui fera office de vitrine », la start-up aurait besoin d'une soixantaine de véhicules, une dizaine de stations et deux opérateurs professionnels. Reste à savoir où. Metacar avait ciblé Feyzin et la Vallée de la Clairie. La Métropole de Lyon, pour qui « la dynamique est bonne », indique « qu'à ce stade, le site n'est pas arrêté ». Elle « continue son rôle de facilitateur avec les acteurs locaux (notamment les associations d'entreprises) pour qu'une expérimentation aille sur le périmètre du Grand Lyon ». Les négociations sont en cours.

Jean-Philippe CAVAILLEZ

45
La Kiwee peut transporter deux à trois personnes avec la possibilité de déplier un rehausseur du siège pour enfant, ou encore de rabattre le siège passager pour transporter un bagage volumineux. Catégorisé quadricycle léger, ce véhicule ne nécessite pas de permis B.

La Kiwee de la société Metacar devrait être testée dans la Vallée de la Clairie en 2023. Visuel Metacar




« Notre objectif, c'est l'abandon de la voiture particulière, pour concevoir la mobilité comme un usage, pas comme une propriété », explique l'un des associés, Visuel Metacar

Article de presse en date du 11/10/2021

Lien vers la source:

[Kiwee réinvente l'auto en libre-service | Les Echos](#)



Les Echos

[Idées](#) [Économie](#) [Politique](#) [Entreprises](#) [Finance - Marchés](#) [Bourse](#) [Monde](#) [Election US](#) [Tech-Médias](#) [Start-up](#) [Régions](#) [Patrimoine](#)

Kiwee réinvente l'auto en libre-service 🚗

Le véhicule électrique issu d'un projet européen piloté par le CEA est destiné à une utilisation en auto-partage dans les zones périurbaines mais peut être rangé comme les chariots de supermarché, ce qui faciliterait grandement l'exploitation d'une flotte.

[Ajouter à mes articles](#)

[Commenter](#)

[Partager](#)

Rhône

Sciences & Prospective



Très compact mais doté de deux places, chacun des Kiwee s'empile avec ses congénères, à l'image des chariots d'un supermarché.

Par **Frank Niedercorn**

Publié le 11 oct. 2021 à 14:53 | Mis à jour le 11 oct. 2021 à 15:05

Article de presse en date du 12/11/2020

Lien vers la source:

[Avec sa solution d'autopartage, Metacar Mobility Systems relève le défi du dernier kilomètre et remporte le SEGULA Cleantech challenge | Segula Technologies](#)



MOBILITÉS

le dauphiné LIBÈRE

INNOVATION Le dernier prototype à relever le défi sur le marché ultra-concurrentiel de l'autopartage est grenoblois

Des voitures électriques qui s'emboîtent comme des chariots



RETROUVEZ
LA VIDÉO SUR
ledauphine.com

Des petites voitures qui s'emboîtent comme des chariots de supermarché, afin de réduire leur empreinte territoriale, il fallait y penser. Photo Kiwee/S.BOIVIN

En développant des engins sans permis, emboîtables sous forme de train roulant pour faciliter leur redistribution, Kiwee souhaite révolutionner la problématique du dernier kilomètre.

Dans la grande famille des mobilités émergentes, l'autopartage c'est un peu

c'est ce qui fait la différence.

« Un mode partagé plus efficace pour l'usager »

Tout a commencé en 2011 quand le laboratoire grenoblois s'est penché sur le succès d'Autolib, le service d'autopartage disponible dans l'agglomération parisienne. « Il avait une originalité. On pouvait prendre un véhicule à

à la fois (dix au maximum), tels des wagons suivant à la trace la locomotive de tête.

Valery Cervantes n'y voit que des avantages. « Avec un système d'autopartage classique, vous en mettez dix dans une gare, les dix premiers passagers les prennent, les déposent à leur job et après il n'y en a plus pour les autres. Là, on est capable de les ramener rapidement pour faire en sorte

Autre avantage, et pas des moindres, une fois liées, ces voiturettes électriques peuvent être rechargées depuis une unique borne, l'énergie transitant de l'une à l'autre. « Là aussi, c'est un enseignement d'Autolib » argumente-t-il. « Comme on finissait par avoir des véhicules entassés dans des coins et pas dans d'autres, on était obligés d'avoir plus de places de sta-

REPÈRES

Kiwee, un drôle de nom
Il fallait bien trouver un nom à cette voiture innovante. C'est finalement Kiwee qui a été retenu. « Parce que c'est sympa » avoue Valery Cervantes. « Et parce qu'une tranche de kiwi, ça évoque une roue et c'est vert comme l'écologie. »

Lien vers la source :

[Des véhicules électriques emboîtables renouvellent l'autopartage | Euronews](#)

Next > Séries

Des véhicules électriques emboîtables renouvellent l'autopartage



Tous droits réservés

Par [Julian GOMEZ](#) & Stéphanie Lafourcatère

Publié le 22/10/2018 - 15:00 UTC+2 • Mis à jour 15:01

[Partager cet article](#) [Discussion](#)

Futuris s'intéresse à un projet de recherche européen qui propose une nouvelle alternative à la voiture individuelle : ces petits véhicules électriques disponibles en autopartage qui peuvent être accrochés les uns aux autres sont plus faciles à redistribuer dans la ville en fonction de la demande.

Dans cette édition de Futuris, notre reporter Julián López Gómez nous présente un drôle de petit train de véhicules électriques issu d'un projet de recherche européen qui a pour but d'améliorer les systèmes d'autopartage dans nos villes.